

15

Электронный  
потенциометр EMP-  
1М с контролем  
активной и  
реактивной  
мощности.



## СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

- Электронный потенциометр EMP-1М.
- Копия сертификата РКО (PMPC).
- Руководство по эксплуатации

## НАЗНАЧЕНИЕ

Электронный потенциометр предназначен для преобразования импульсных сигналов управления (обороты больше/меньше) в сигнал управления электронным регулятором двигателя. Особенности.

1. Возможность выбора сигнала управления (0-5 В), (0-10 В), (0±5 В), (0±10 В), (4-20 мА).
2. Возможность выбора значения выходного потенциометра установкой соответствующего чип модуля.
3. Настройка средней точки.
4. Настройка пределов регулирования.
5. Управление электронным регулятором двигателя по протоколу J1939.
6. Создание астатической характеристики двигателя в зависимости от активной мощности.
7. Измерение активной мощности.

Электронный потенциометр предназначен для преобразования импульсных сигналов управления (напряжение больше/меньше) в сигнал управления электронным регулятором напряжения генератора АС. Особенности.

1. Возможность выбора сигнала управления (0-5 В), (0-10 В), (0±5 В), (0±10 В), (4-20 мА).
2. Возможность выбора значения выходного потенциометра установкой соответствующего чип модуля.
3. Настройка средней точки.
4. Настройка пределов регулирования.
5. Управление электронным регулятором напряжения по CAN протоколу.
6. Создание астатической характеристики генератора АС в зависимости от реактивной мощности.
7. Измерение реактивной мощности.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	Значение	Примечание
Напряжение питания постоянным током, В	27	
Коммутируемый ток реле управления, А	5	
Степень защиты корпуса	IP20	
Диапазон температур окружающей среды, °С	от - 40 до + 55	
Назначенный срок службы, лет	не менее 12	
Габаритные размеры: ШхВхГ, мм.	146х83х77	
Вес, кг	Не более 0,7	